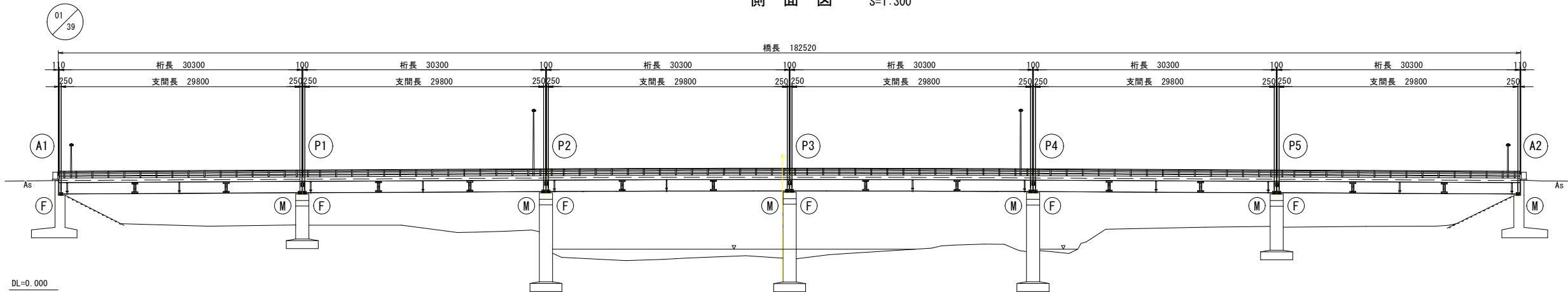


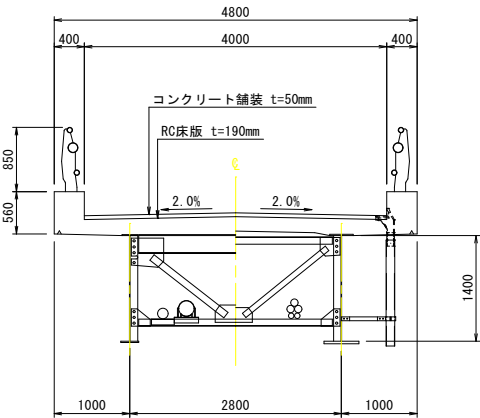
令和8年度 神明橋橋梁補修工事			
工事番号		第 8 号	
路線 河川 名		阿光坊線	
施工區所		おいらせ町阿光坊地内	
現況一般図		縮尺	図示
図面番号		葉中	
おいらせ町			
青 森 県			

神明橋 現況一般図

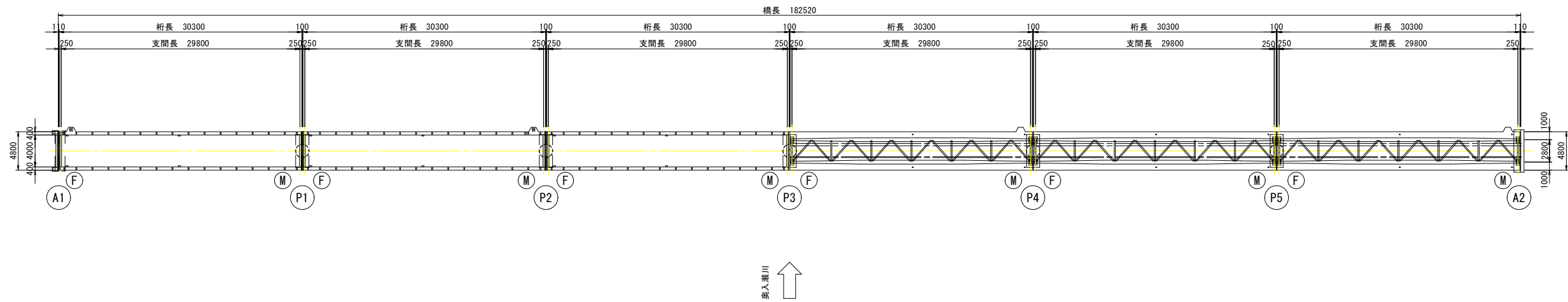
側 面 図 S=1:300



断 面 図 S=1:50



平 面 図 S=1:300



設計条件		
橋 梁 名	神明橋（しんめいばし）	
竣 工 年	1971年2月（昭和46年）	
道路規格	—	
設計速度	—	
橋 格	二等橋	
設計荷重	TL-14	
橋 長	L=182.520m	
支 間 長	6@l=29.800m	
有効幅員	4.000m（全幅：0.4+4.0+0.4=4.8m）	
斜 角	$\theta=90^{\circ}$	
平面線形	直線	
縦断勾配	0.5% ↘ 0.25%放物線勾配 ↘ 0.5%	
横断勾配	2.00% ↗ ↘	
橋面舗装	コンクリート舗装 5cm厚	
設計水平震度	kh=—	
添 架 物	電線路	125（外径φ140）×1条（東北電力）
	水道管	100/203（水道管φ100、外径φ200）×1条
	NTT	80×2条（昭和47、銅管）
		100×3条（昭和54、塩ビ管）
構 造	形 式	単純活荷重合成鋼板桁（6連）
	使用材料	鋼材 SS41、SM41A、SM50A、B 鉄筋 SD30
部 品	躯体形式	橋台：（重力式橋台） 橋脚：張出し式（円形柱）
	基礎形式	—
	コンクリート	$\sigma_{ck}=—\text{kg/cm}^2$
	鉄 筋	—
通用示方書		鋼道路橋設計示方書（昭和39年）

注記
1. 本図面は、既存資料および現地測定をもとに作成した図面である。